

# PISTOIA SI MUOVE



Dal programma di mandato:

*“Una città amica deve essere facilmente accessibile. Oggi non è sempre così. Ciò rende necessario un ripensamento delle forme di mobilità urbana”*

## 01\_LA ROTONDA DELLA VERGINE

La nuova rotonda della Vergine, progettata e realizzata nell'attuale mandato amministrativo, ha risolto i problemi di viabilità del più importante nodo stradale della città riuscendo a smaltire oltre 4.000 auto l'ora. Un investimento di 2 milioni di euro. Un'importante porta d'accesso alla città, riqualificata anche attraverso la sua sistemazione a verde realizzata dall'Associazione Vivaisti Pistoiesi.



Vista dall'alto della rotonda della Vergine (render)

## 02\_ LA NUOVA PORTA E LA VIABILITA' A SUD



*Il render del nuovo sottopasso ferroviario in via Pertini*

Molte le novità che cambieranno la viabilità e l'accesso nella zona sud della città.

La stazione sarà "ribaltata" con l'ingresso principale in direzione opposta rispetto all'attuale. La ferrovia non rappresenterà più una barriera. Grazie ad un investimento da oltre 11 milioni di euro sarà infatti realizzato un grande sottopasso carrabile e pedonale

che congiungerà il casello autostradale alla via Pertini presso l'area ex Breda est, realizzando così una nuova porta di accesso alla città. Successivamente un altro sottopasso permetterà di eliminare gli attuali due passaggi a livello della via Ciliegiole. L'area ex Martinelli sarà collegata con la via Provinciale Lucchese, dove sorgerà una rotonda, con una nuova viabilità parallela alla ferrovia. Saranno fluidificati i nodi del Fagiolo e di via Erbosa, eliminando gli attuali semafori, realizzando una rotonda sull'incrocio di via Erbosa e garantendo condizioni di sicurezza per l'attraversamento pedonale. Attraversamenti pedonali protetti verranno realizzati anche lungo via Guicciardini e via Berni. Stanno per essere affidati i lavori per la nuova tangenziale sud, che con una spesa di oltre 5 milioni di euro a carico della Provincia e del Comune, porteranno al raddoppio della carreggiata di via del Casello, alla rotonda per la sua intersezione con la via Fiorentina e alla nuova bretella di raccordo con la rotonda di via Toscana. Risulterà così notevolmente ridotto il carico di traffico sul nodo del Fagiolo, i cui flussi saranno in buona parte distribuiti sulle rotonde della Vergine e di via Toscana. L'opera si concluderà entro due anni dall'inizio dei lavori.

# PISTOIA SI MUOVE



*Come sarà il nuovo ponte sull'Ombrone*

## 03\_L'ASSE DEI VIVAI

Un potenziamento della viabilità esistente a servizio delle attività vivaistiche e dei cittadini. Il primo stralcio è in corso di realizzazione e riguarda il tratto Bottegone-Badia a Pacciana, con il nuovo ponte sull'Ombrone (3 milioni e mezzo di euro). Il secondo stralcio Badia-Chiazzano, già finanziato per ulteriori 3milioni di euro, verrà appaltato nel 2007 e si collegherà al nuovo casello autostradale di Pistoia Est che gli Enti locali pistoiesi hanno chiesto alla Società Autostrade di realizzare.

## 04\_LA VIABILITA' CHE CAMBIA

Con l'apertura della via Pertini e la realizzazione



*Il ponte visto da est*



*Il render del progetto*



*Rotonda di via dell'Annona*

della rotonda di Porta Lucchese è stata riorganizzata una parte della viabilità. Altri interventi sono stati effettuati sulla via Sestini e con il nuovo raccordo dell'area ex Pallavicini con la tangenziale est. Nella zona del Mercato Ortofrutticolo ci sono una nuova rotonda in via dell'Annona e un nuovo parcheggio per oltre 150 posti auto. Altre rotonde saranno realizzate alle intersezioni

del viale Adua, per il nodo di via Erbosa, in via Clemente IX e all'imbocco in viale Italia del nuovo collegamento a nord. Sono state definite ed approvate anche le opere viarie connesse al nuovo presidio ospedaliero, che prevedono un nuovo ponte sulla tangenziale sud e rotonde di svincolo. All'inizio del 2007 partiranno i lavori per realizzare il sottopasso ferroviario che congiungerà direttamente la zona sud alle aree ex Breda dove è previsto un nuovo parcheggio da 700 posti auto. Sono in corso i lavori della nuova strada di collegamento a nord (tratto tra viale Italia e via di Collegigliato) che ha richiesto un investimento di 3 milioni di euro e nel cui ambito saranno realizzate due nuove rotonde, una all'imbocco sul viale Italia ed una su via di Collegigliato, dove è previsto un parcheggio da 48 posti auto e il raddoppio della carreggiata fino a via E.Toti. Nel corso del 2007 sarà definita la progettazione per i lotti che prevedono il collegamento fino alla via Antonelli. Nel frattempo, grazie al completamento della variante Montalbano, finanziato e realizzato dalla Provincia di Pistoia, l'intero abitato di Case Nuove di Masiano è stato liberato dal considerevole carico di traffico, soprattutto di mezzi pesanti.



*Il parcheggio a Ramini*

## 05\_SOSTA E PARCHEGGI

Dal 2002 ad oggi la possibilità di sosta in città è cresciuta. 779 posti auto in più per i residenti, 910 in più per la sosta breve, 637 nuovi posti con parcheggi scambiatori Pertini e Oplà. Nel centro città sono stati aumentati di 200 i posti di sosta riservati ai residenti e di 220 quelli per la sosta breve. 1025 nuovi posti auto saranno realizzati a Breda est, mentre nell'area sud ne sono previsti altri 700. Oltre 200 posti a pagamento sono presenti nel nuovo parcheggio realizzato nel 2003 presso la Stazione Ferroviaria. Il Piano urbano della mobilità approvato prevede ulteriori 606 posti auto: 206 interrati a Porta al Borgo, 150 interrati in piazza



*Il parcheggio a Campiglio*



*Il parcheggio a S. Felice*

San Lorenzo, 70 in via Pappagalli, 180 in via degli Armeni. Un nuovo grande parcheggio è poi previsto a ridosso del centro storico in piazza della Resistenza e ne realizzerà il piano di fattibilità la Camera di Commercio. Negli ultimi 3 anni, grazie a un investimento di oltre 2 milioni di euro sono stati realizzati diversi nuovi parcheggi nelle zone di Bottegone, San Felice, Pontelungo, Campiglio di Cireglio, Statigliana, Spazzavento, Via Gora e Barbatole, Ramini, Candeglia, Valdibrana, Scornio, Villaggio Belvedere, Nespolo, Fiano. Sono in corso di realizzazione i parcheggi a Bonelle, Arcigliano, Sbertoli e Villa di Baggio.

## 06\_ COLLEGAMENTI METROPOLITANI

Con l'aumento delle corse dei treni e l'avvio di "Memorario" è stato migliorato il servizio ferroviario di collegamento con Firenze. Ciò in attesa della metropolitana di superficie che potrà essere realizzata solo dopo il completamento degli interventi sul nodo fiorentino per l'alta velocità.

Gli Enti locali pistoiesi hanno avanzato alla società Autostrade la richiesta di realizzare una terza corsia nel tratto dell'A11 tra Pistoia e Firenze ed il nuovo casello di Pistoia est, in concomitanza con lo sbocco dell'asse dei vivai a Chiazzano/Badia a Pacciana. La mobilità è tra i temi principali di cui si occupa la conferenza di area metropolitana istituita nel novembre 2006 tra i Comuni di Pistoia, Firenze, Prato, le rispettive Province, il Circondario Empolese Valdelsa e la Giunta Regionale Toscana.



*Una sosta riservata agli invalidi*

# PISTOIA SI MUOVE



*Piazza Duomo durante una domenica ecologica*

## 07 AREA PEDONALE URBANA E ZONE ZTL

Con l'ampliamento realizzato nel 2005 Pistoia dispone oggi di una delle più grandi aree pedonali della Toscana. Ciò ha consentito di restituire il cuore della città ad una più serena fruizione pubblica, contribuendo alla recuperata vivacità e capacità attrattiva del centro storico. Con la prossima installazione dei telepass nei suoi punti di accesso la zona a traffico limitato e quella pedonale saranno maggiormente protette dagli abusi. Ne risulterà conseguentemente migliorata la disponibilità di sosta per gli aventi diritto. Ad ogni residente e soggetto autorizzato sarà gratuitamente consegnato l'apposito dispositivo di accesso.



*Pedoni in piazza*



*L'inizio dell'area pedonale*

## 08\_PARK E BUS

Il sistema Park&Bus può contare su tre parcheggi scambiatori (Oplà, Pertini e Cellini) per complessivi 1000 posti auto e bus navetta ad alta frequenza a servizio del centro città. Sono attive 5 linee che collegano i parcheggi scambiatori con le varie zone centrali della città, trasportando più di 2 mila passeggeri al giorno.

Nel 2008 sarà realizzato un nuovo parcheggio scambiatore per 200 posti auto nei pressi del polo scolastico superiore del viale Adua e della fermata ferroviaria Pistoia Ovest.

Lascia l'auto  
& prendi il bus

Dal parcheggio Stadio e Cellini con 50 centesimi arrivi in centro.

Sistema  
PARK  
&  
BUS

muoversi in centro.

Comune di Pistoia copit PISTOIA

# PISTOIA SI MUOVE



*Giovani passeggeri dello Scuola&Bus*

## 09\_SCUOLA E BUS

Servizio di bus navetta con accompagnatore riservato agli alunni delle scuole elementari e medie del centro storico, collegato al Sistema Park&Bus.

## 10\_PISTOIA IN BICI

Il servizio, inaugurato nel giugno 2006, mette a disposizione 40 biciclette in 5 postazioni (Stazione FS, Stadio, via Cellini, piazza S.Francesco, Globo) e disponibili al costo di 0,50 euro per ogni ora successiva alla prima che è interamente gratuita.



*Una navetta Park&Bus*



*Pistoia in bici*

## 11\_STRADE, PIAZZE E PUNTI LUCE

Quasi 50 km di strade asfaltate per una spesa di oltre 6 milioni di euro a cui si aggiungono interventi di manutenzione ordinaria per una spesa complessiva pari a 4,9 milioni di euro. Sono stati investiti oltre 1 milione e mezzo di euro per interventi di riqualificazione e rifacimento delle piazze di Fabbrica, Castello di Cireglio, Le Piastre, Pracchia, Orsigna, Spedaletto, Sammommè, Ramini, Fabbiana e Santomato, grazie anche ai contributi ottenuti da parte della Unione Europea. Dal 2002 ad oggi sono stati installati circa 900 nuovi punti luce secondo un piano di localizzazione concordato con le Circoscrizioni.

Un investimento totale di 1,5 milioni di euro a cui devono aggiungersi gli oneri di gestione e manutenzione.



*Pavimentazione nuova della piazza*



*L'inaugurazione della piazza*